

Zidentyfikowane lokomotywy parowe pracujące na torach PMP-PW Pyskowice

Oznaczenie	Procudent	Produkcja	Stan	Uwagi
Tp4-8	?	?	Skasowany	Na inwentarzu PMP-PW Pyskowice, okres służby nieznany. Złomowany w 1974r.
Tp4-98	?	?	?	Na inwentarzu PMP-PW Pyskowice, okres służby nieznany. Złomowany w 1974r.
Tp4-125	?	?	?	Na inwentarzu PMP-PW Pyskowice, okres służby nieznany.
Tp4-148	Linke-Hofmann - Werke LHW, Breslau	1917	Eksponat	Od sierpnia 1969r. do października 1971r. w PMP-PW Pyskowice. Później do września 1983r. w PMP-PW Kotlarnia. Następnie wycofany z eksploatacji. Grudzień 1983r. – skreślony z inwentarza. Obecnie pomnik: Czeremcha, ul. 1 Maja.
Tp4-166	?	?	Skasowany	Na inwentarzu PMP-PW Pyskowice, okres służby nieznany. Złomowany w listopadzie 1975r.
Tp4-171	?	?	?	Na inwentarzu PMP-PW Pyskowice, okres służby nieznany.
Tp4-175	?	?	?	Na inwentarzu PMP-PW Pyskowice, okres służby nieznany. Złomowany w czerwcu 1976r.
Tp4-183	?	?	?	PMP-PW Dzieckowice, PMP-PW Jęzor/Szczakowa, PMP-PW Maczki Bór, PMP-PW Pyskowice, okres służby nieznany.
Tp4-218	Linke-Hofmann - Werke LHW, Breslau	1917	Eksponat	Od sierpnia 1969r. do października 1971r. w PMP-PW Pyskowice. Później do września 1983r. w PMP-PW Kotlarnia. Następnie wycofany z eksploatacji. W grudniu 1983r. skreślony z inwentarza. Obecnie pomnik: Czeremcha, ul. 1 Maja.
Tp4-217	Borsig Lokomotiv - Werke GmbH, Berlin	1918	Eksponat	Od grudnia 1959r. do czerwca 1981r. w PMP-PW Szczakowa. Następnie wycofany z eksploatacji w 1983r. Ustawiony jako pomnik w Pyskowice ul. Piaskowa. Pod koniec września 2019r. Przetransportowany w częściach i ustawiony ponownie jako pomnik w Świeradowie-Zdroju.
Tp4-258	?	?	Skasowany	Na inwentarzu PMP-PW Pyskowice, okres służby nieznany. Złomowany w listopadzie 1975r.
Tp4-299	?	?	?	Na inwentarzu PMP-PW Pyskowice, okres służby nieznany.
Ty2-2118	Henschel & Sohn, Kassel	1943	Eksponat	W 1963r. Wycofany z eksploatacji, ustawiony jako pomnik przy PMP- PW Kotlarnia (dziś KP Kotlarnia). Po renowacji na początku 2019r. powrócił na swoje miejsce.
Ty45-105 (Ty45-115)	Deutsche Waffen und Munitionsfabriken, (DWM)Posen.	?	?	Od lutego 1948r. Do stycznia 1951r. W KWK Andaluzja Piekary Śląskie, następnie od 1968r. Do 1985r. w PMP-PW Pyskowice (04.07.1972 zderzenie z Ty45-105 w Rybniku Gotartowicach*), od 1985r. do 1989r. w PMP-PW Katowice. Później jako pomnik przed siedzibą KP Kotlarnia.
Ty45-103	Deutsche Waffen und Munitionsfabriken, (DWM)Posen.	1947	?	Od 1947r. do 1951r. w PMP-PW Siemonia, następnie w PMP-PW Kotlarnia do maja 1990r.
Ty45-105 (Ty45-1154)	Deutsche Waffen und Munitionsfabriken, (DWM)Posen.	1948	?	Od 1948r. W KWK Andaluzja Piekary Śląskie, od stycznia 1951r. Do 1968. w Piaskowni Siemonia, później w PMP-PW Kotlarnia do stycznia 1989r. W lipcu 1972r. Zderzenie z Ty45-2560 w Rybniku Gotartowicach. (Jako Ty45-1154 do 1 stycznia 1951r.)*
Ty45-106	Deutsche Waffen und Munitionsfabriken, (DWM)Posen.	?	?	Od grudnia 1949r. Do stycznia 1951r. W Piaskowni Siemonia, następnie PMP-PW Katowice do 1968r., przejście na PMP-PW Kotlarnia do 1985r., powrót do PMP-PW Katowice od stycznia 1981r. i ponownie PMP-PW Kotlarnia od maja 1990r.
Ty45-118	Chrzanów	?	?	Od 1947r. do 1959r. w PKP, od maja 1959r. w PMP-PW Pyskowice, od 1968r. do maja 1990r. w PMP-PW Kotlarnia.
Ty45-125	Fabryka Lokomotyw im. Feliksa Dzierżyńskiego w Chrzanowie	1951	Eksponat	Od czerwca 1951 do października 1956 w PMP-PW Szczakowa. W międzyczasie PMP-PW Jęzor, Kuźnica Wareżyńska. Do Szczakowej powrócił w kwietniu 1978r. W 2002r. przeprowadzono renowację w Dzierżnie. Od 2005r. eksponat w Pyskowicach; obecnie wymaga ponownej renowacji.
Ty45-212	Deutsche Waffen und Munitionsfabriken, (DWM)Posen.	1947	?	Od stycznia 1951r. w PMP-PW Pyskowice, następnie od 1968r. do 1990r. w PMP-PW Kotlarnia.
Ty45-214	Deutsche Waffen und Munitionsfabriken, (DWM)Posen.	?	?	Od stycznia 1951r. w PMP-PW Pyskowice, od 1968r. w PMP-PW Kotlarnia do stycznia 1989r. i powrót do PMP-PW Kotlarnia od maja 1990r.
Ty45-228	Chrzanów	?	?	Od maja 1950r. w Piaskowni Jęzor, od stycznia 1951r. PMP-PW Szczakowa do października 1986r., następnie PMP-PW Kotlarnia.
Ty45-2560	Zjednoczenie Przemysłu Taboru i Sprzętu Kolejowego, Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce S.A. pod tymczasowym Zarządem Państwowym	1950	Eksponat	Od stycznia 1961r. do stycznia 1973r. W PMP-PW Szczakowa, następnie w PMP-PW Kotlarnia. Ustawiony jako pomnik w Kotlarni do września 2017r. kiedy to został przetransportowany do Grodziska Mazowieckiego gdzie stoi do dziś jako pomnik w stanie do renowacji na terenie firmy Budokrusz.
Ty51-68 (Ty51-2)	Zakłady Przemysłu Metalowego im. J. Stalina. Przedsiębiorstwo Państwowe Wyodrębnione, Poznań	1955	?	Od sierpnia 1955r. w PMP-PW Pyskowice.
Ty51-67	Zakłady Przemysłu Metalowego im. J. Stalina. Przedsiębiorstwo Państwowe Wyodrębnione, Poznań	1955	?	Od lipca 1955r. w PMP-PW Pyskowice. W kwietniu 1973r. najechał na tył Ty51-134 w st. Kotlarnia.*
Ty51-71	Zakłady Przemysłu Metalowego im. J. Stalina. Przedsiębiorstwo Państwowe Wyodrębnione, Poznań	1955	Skasowany	Od października 1955r. w PMP-PW Pyskowice. Złomowany 22 czerwca 1992r.
Ty51-77	Zakłady Przemysłu Metalowego im. J. Stalina. Przedsiębiorstwo Państwowe Wyodrębnione, Poznań	1955	Skasowany	Od października 1955r. w PMP-PW Pyskowice. Złomowany w marcu 1989r.
Ty51-82	Zakłady Przemysłu Metalowego im. J. Stalina. Przedsiębiorstwo Państwowe Wyodrębnione, Poznań	1955	Skasowany	Od listopada 1955r. w PMP-PW Pyskowice. Od marca 1963r. do czerwca 1965r. w PMP-PW Katowice/Brzezinka, następnie powrót do PMP-PW Pyskowice. Pod koniec czerwca 1984r. Zderzenie z TEM2-192 na szlaku Goszyce-Leboszowice, po tym zełomowany we wrześniu 1984r.*
Ty51-83	Zakłady Przemysłu Metalowego im. J. Stalina. Przedsiębiorstwo Państwowe Wyodrębnione, Poznań	1955	Poza granicami kraju/nieznany	Do września 1989r. w PMP-PW Pyskowice, następnie sprzedany do Francji gdzie stał jako pomnik w Walibi Schtroumpf.
Ty51-84	Zakłady Przemysłu Metalowego im. J. Stalina. Przedsiębiorstwo Państwowe Wyodrębnione, Poznań	1955	Skasowany	Od listopada 1955r. w PMP-PW Pyskowice. Złomowany 6 grudnia 1988r.
Ty51-94	Zakłady Przemysłu Metalowego im. J. Stalina. Przedsiębiorstwo Państwowe Wyodrębnione, Poznań	1955	?	Na inwentarzu PMP-PW Pyskowice, okres służby nieznany.
Ty51-95	Zakłady Przemysłu Metalowego im. J. Stalina. Przedsiębiorstwo Państwowe Wyodrębnione, Poznań	1955	Skasowany	Do grudnia 1955r. w PMP-PW Pyskowice, następnie do 1957r. w PMP-PW Katowice/Brzezinka, później na powrót w PMP-PW Pyskowice w okresie służby nieznanym. W maju 1990r. wysłany do złomowania w Gliwicach Porcie.
Ty51-133	Zakłady Przemysłu Metalowego H.Cegielski w Poznaniu, Przedsiębiorstwo Państwowe	1956	Eksponat	Od maja 1956r. w PMP-PW Jęzor/Szczakowa, od lutego 1958r. w PMP-PW Pyskowice. Przetransportowany i ustawiony jako pomnik w Chabówce po odbudowie w Suchoj Beskidzkiej zakończonej 14 października 1993r. We wrześniu 2012r. Przewieziony do Sosnowca i ustawiony jako pomnik przed ZSTiL.
Ty51-134	Zakłady Przemysłu Metalowego H.Cegielski w Poznaniu, Przedsiębiorstwo Państwowe	1956	?	Od 1956r. w PMP-PW Jęzor/Szczakowa, następnie od maja 1957r. w PMP-PW Pyskowice.
Ty51-135	Zakłady Przemysłu Metalowego H.Cegielski w Poznaniu, Przedsiębiorstwo Państwowe	1956	Skasowany	Od października 1957r. W PMP-PW Katowice/Brzezinka, od 1966r. w PMP-PW Pyskowice. Złomowany we wrześniu 1990r.
Ty51-136	Zakłady Przemysłu Metalowego H.Cegielski w Poznaniu, Przedsiębiorstwo Państwowe	1956	?	Od 1956r. w PMP-PW Jęzor/Szczakowa, następnie od kwietnia 1957r. w PMP-PW Pyskowice, od 12 lutego do 20 marca 1964r. W PMP-PW Katowice/Brzezinka, potem powrót do PMP-PW Pyskowice.
Ty51-137	Zakłady Przemysłu Metalowego H.Cegielski w Poznaniu, Przedsiębiorstwo Państwowe	1956	Eksponat	Od 1956r. W PMP-PW Szczakowa, następnie w PMP-PW Kotlarnia do kwietnia 1994. Wpisany na inwentarz PKP i wysłany do Chabówki. W 2000r. skreślony z inwentarza. Znajduje się w stanie ekspnatu po renowacji na terenie muzeum w Chabówce.
Ty51-138	Zakłady Przemysłu Metalowego H.Cegielski w Poznaniu, Przedsiębiorstwo Państwowe	1956	Eksponat	Od 1956r. W PMP-PW Szczakowa, następnie w PMP-PW Kotlarnia do kwietnia 1994. Po zakończeniu eksploatacji po renowacji ustawiony jako pomnik w Kotlarni.
Ty51-139	Zakłady Przemysłu Metalowego H.Cegielski w Poznaniu, Przedsiębiorstwo Państwowe	1956	?	Od lipca 1962r. w PMP-PW Jęzor/Szczakowa, od maja 1963r. w PMP-PW Pyskowice.
Ty51-140	Zakłady Przemysłu Metalowego H.Cegielski w Poznaniu, Przedsiębiorstwo Państwowe	1956	Eksponat	Od 1956r. W PMP-PW Katowice, następnie w PMP-PW Szczakowa i Kotlarnia, na koniec PMP-PW Pyskowice. W 2010r. przewieziony do Polkowic w stanie złomu. Stamtąd przewieziony do Jaworzyny Śląskiej w 2011r. gdzie doczekał się renowacji.
Ty51-228	Zakłady Przemysłu Metalowego H.Cegielski w Poznaniu, Przedsiębiorstwo Państwowe	1958	Eksponat	Od listopada 1958r. Do sierpnia 1972r. W PMP-PW Pyskowice. W maju 1989r. skreślony z inwentarza (MD Dęblin). Obecnie eksponat po renowacji w Muzeum Kolejnictwa w Warszawie.
Ty51-229	Zakłady Przemysłu Metalowego H.Cegielski w Poznaniu, Przedsiębiorstwo Państwowe	1958	?	Od grudnia 1958r. w PMP-PW Pyskowice.
Ty51-230	Zakłady Przemysłu Metalowego H.Cegielski w Poznaniu, Przedsiębiorstwo Państwowe	1958	Skasowany	Od grudnia 1958r. w PMP-PW Pyskowice. Złomowany w lipcu 1992r.
Ty51-231	Zakłady Przemysłu Metalowego H.Cegielski w Poznaniu, Przedsiębiorstwo Państwowe	1958	?	W 1970r. Pomędzy ZCh Oświęcim a ZTKiGK Boguszowice, następnie od marca 1971r. w PMP-PW Pyskowice.
TKp101	Zjednoczenie Przemysłu Taboru i Sprzętu Kolejowego, Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce S.A. pod tymczasowym Zarządem Państwowym	1950	Wrak	Od 1950r. W PMP-PW Katowice, od 1973r. w ZRTK Przechlebie. Parowóz pracował na terenie PMP-PW Pyskowice. Dziś stoi na terenie Śląskiego Zaplecza Mechaniczno-Remontowego Przechlebie.
TKz 206	Borsig Lokomotiv - Werke GmbH, Berlin	?	Skasowany	Sandbahn Gewerkschaft Altenberg II
TKz 207	Borsig Lokomotiv - Werke GmbH, Berlin	?	Skasowany	Sandbahn Gewerkschaft Altenberg II, później w KWK Janina Libiąż*
TKz 208	Borsig Lokomotiv - Werke GmbH, Berlin	?	Skasowany	Sandbahn Gewerkschaft Altenberg II
TKz 209	Borsig Lokomotiv - Werke GmbH, Berlin	?	Skasowany	Sandbahn Gewerkschaft Altenberg II
TKz 210	Borsig Lokomotiv - Werke GmbH, Berlin	?	Skasowany	Sandbahn Gewerkschaft Altenberg II, później w KWK Wesoła Mysłowice*
TKz 211	Borsig Lokomotiv - Werke GmbH, Berlin	1938	Eksponat	Od 1938r. Do 1945r. w Sandbahngesellschaft des Grafen von Ballestrem, Peiskretscham (Pyskowice)*. Od 1945r. do 1974r. PMP-PW Pyskowice i KWK Sośnica Gliwice. W 1985r. Został odbudowany w ZNTK Bydgoszcz i przewieziony do Muzeum Kolejnictwa w Warszawie gdzie stoi jako pomnik.
TKz 224	Borsig Lokomotiv - Werke GmbH, Berlin	1936	Skasowany	Preuz Bergwerk und Hutten AG Hindenburg O/S, Piaskownia Przechlebie, PMP-PW Pyskowice, KWK Halemba w nieznanym okresie.
TKz 226	Berliner Maschinenbau-Actien-Gesellschaft (Luis Schwartzkopff), Berlin-Wildau	1936	Skasowany	Preuz Bergwerk und Hutten AG Hindenburg O/S, Piaskownia Przechlebie, PMP-PW Pyskowice, KWK Radzionków w nieznanym okresie.
TKy-202	Borsig Lokomotiv - Werke GmbH, Berlin	1913	?	Sandbahn Gewerkschaft Altenberg II
TKy-203	Borsig Lokomotiv - Werke GmbH, Berlin	1913	?	Sandbahn Gewerkschaft Altenberg II

H.Cegielski Spółka Akcyjna w Poznaniu zostały sprzedane koncernowi „Deutsche Waffen und Munitionsfabriken” w 1939r. Po II WŚ w 1949r. zakład upaństwowiono i nadano mu nową nazwę „Zakłady Metalowe im. Józefa Stalina w Poznaniu (ZISPÓ)”. Ponowna zmiana nazwy, tym razem na „Zakłady Przemysłu Metalowego H.Cegielski w Poznaniu, Przedsiębiorstwo Państwowe” miała miejsce w roku 1956. W 1995r. Firma została przekształcona w spółkę skarbu państwa pod nazwą „H. Cegielski - Poznań S.A.”

Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce „Fablok” Spółka Akcyjna została założona 1919r. I pod tą nazwą funkcjonowała do roku 1939r. Kiedy została przejęta jako filia niemieckich zakładów Henschel & Sohn, Kassel i funkcjonowała pod nazwą Oberschlesische Lokomotivwerke AG Krenau O/Schl. (Oberlok)(Górnośląska Fabryka Lokomotyw SA Chrzanów). W 1947r. Fablok został upaństwowiony, a w 1951r. zmieniono mu nazwę na „Fabryka Lokomotyw im. Feliksa Dzierżyńskiego w Chrzanowie”. Od 2009r. Funkcjonowała pod pierwotną nazwą „Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce “Fablok” Spółka Akcyjna aż do ogłoszenia upadłości w roku 2013.

Sandbahngesellschaft des Grafen von Ballestrem było właścicielem i operatorem linii kolei piaskowych na Górnym Śląsku. Firma należała w 50% do Borsigwerk AG a w 50% do koncernu Ballestreamów. Została wywłaszczona w 1945r. przez Państwo Polskie, a jej tabor i sprzęt zostały wcielone na skład nowopowstałego Przedsiębiorstwa Materiałów Podsadzkowych Przemysłu Węglowego. (źródło: <http://www.gliwiczanie.pl/Biografie/Ballestrem/Ballestrem.htm>)

? - potrzebne informacje, brak zebranych wystarczających danych | * - źródło: parowozy.net (M.Pawelczyk)